



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО

СЕВЕРНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ

**АРХАНГЕЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

Окружное шоссе, 19, г. Архангельск,
Архангельская обл., 163045,
тел./факс: (8182) 67-33-41,
e-mail: nee-ech5@nrr.rzd, nee-ech-5@nrr.ru

26.01.2023 г. № ИСХ-85/СеВНТЭ ЭЧ5

На № _____ от _____

Главам муниципальных
образований
Архангельской области
(по списку)

Уважаемые руководители!

В рамках проведения профилактической работы, направленной на предотвращение травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры прошу Вас рассмотреть возможность размещения информационного письма, памяток, видеофильмов профилактического характера о соблюдении правил безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта на стендах и мониторах образовательных учреждений, общественного автотранспорта, социальных объектов (МФЦ, библиотеки, поликлиники, крупные магазины).

Уважаемые посетители!

Обращаем Ваше внимание, что за 12 месяцев 2022 года в границах Архангельской области на объектах железнодорожного транспорта допущено 9 несчастных случаев с гражданами, в которых пострадало 9 человек, из них 5 человек со смертельным исходом. В целом по Северной железной дороге за указанный период произошло 47 случаев травмирования граждан, из них трое несовершеннолетних (1 со смертельным исходом).

Приведенная статистика вызывает обеспокоенность, поэтому хотелось бы напомнить Вам о правилах нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Основными факторами травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта являются: наезд подвижного состава, воздействие электрического тока, падение с высоты, повреждения при падении на элементы железнодорожного пути (рельсо-шпальная решетка, балластная призма).

Основными причинами травмирования граждан являются: пренебрежение правилами безопасного нахождения в зоне объектов железнодорожного транспорта, спешка и беспечность, нежелание пользоваться официальными переходами через железнодорожные пути (пешеходные мосты, тоннели, настилы), хулиганство, самовыражение перед сверстниками, желание сделать необычное фото (селфи), а порой и игры на железнодорожных путях и вблизи них.

Для представления возможной опасности приведу некоторые факты о работе железнодорожного транспорта:

- масса локомотива превышает 200 тонн, а грузового состава составляет порядка 6 000 тонн, пассажирского – 1 000 тонн;
- тормозной путь поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, составляет порядка 1 000 метров;
- поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд;
- лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции и перегоне находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса;
- напряжение в проводах контактной сети составляет порядка 27 500 Вольт, в воздушных линиях электропередачи – 10 000 Вольт.

**Все, кто находится вблизи железнодорожных путей, обязаны
соблюдать общепринятые правила:**

1. Перед переходом железнодорожного пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда, локомотива или вагона.

2. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

3. На переездах переходить пути можно только при открытом шлагбауме. Напоминаем родителям, что оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги опасно для жизни.

ЗАПОМНИТЕ:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах, где установлены указатели «Переход через пути»;

- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- подлезать под железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:

- подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда;

- посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы;

- будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

Требования безопасности при движении поезда:

- не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров;
- не стойте на подножках в переходных площадках вагонов;
- не высовывайтесь на ходу из окон вагонов;
- не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

Уважаемые взрослые!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.
Помните, что железная дорога – не место для детских игр.

Приведу печальную статистику, за период с 2017 года по настоящее время в границах Архангельского региона травмированы электрическим током 4 граждан, не связанных с производством, из них трое – несовершеннолетние, один – со смертельным исходом.

Все случаи произошли в результате приближения на недопустимое расстояние к проводам, находящимся под напряжением 27 500 Вольт, при попытке подняться на крышу вагона грузового поезда.

Соблюдение вышеперечисленных простых правил обеспечит Вашу безопасность при нахождении на объектах железнодорожного транспорта.

Приложения:

1. буклеты «Детям о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте»;
2. Видеофайл «Правила нахождения на железной дороге»;
3. Презентация «Правила нахождения детей на железной дороге»;
4. Памятка о мобильном приложении Safe Train-Берегись поезда.

Главный инженер дистанции

В.В. Лоншаков

